

SAAB-93



SAAB-93



KVALITET • PRECISION • ELEGANS

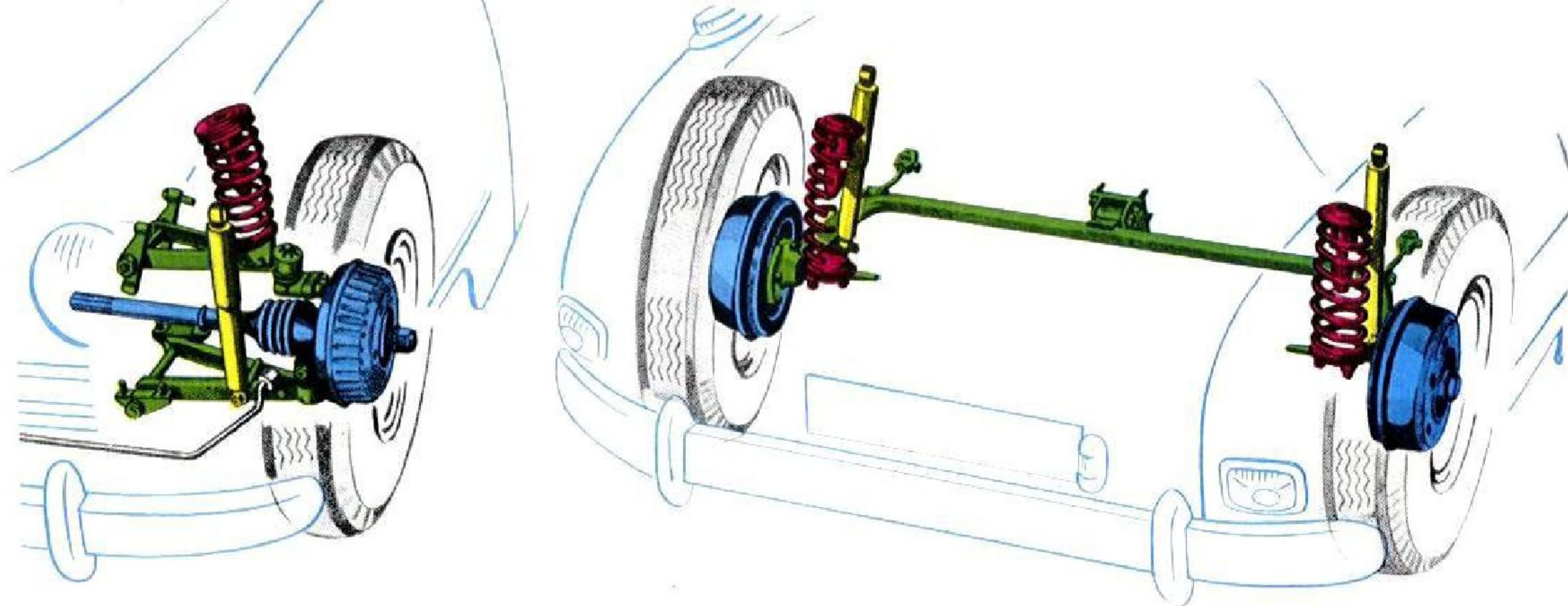
SVENSKA AEROPLAN AKTIE BOLAGET

presenterar den efterlängtrade Saab-93, en fyrsitsig, tvådörrars, framhjulsdriven personbil i småvagnsklassen. Saab-93 är en följdriktig utveckling av den populära Saab-92, och de senaste årens erfarenheter har här på ett utomordentligt sätt tillvaratagits av skickliga konstruktörer. Den nya trecylindriga tvåtaktsmotorn ger hög effekt, en jämn och vibrationsfri gång och låg bränsleförbrukning. Smidigheten i stadstrafiken, de utmärkta landsvägsegenskaperna och åkkomforten har ytterligare förbättrats genom ett helt nytt och synnerligen behagligt fjädringssystem. Den kraftiga, självbärande stälkarossen är samma betydande säkerhetsfaktor som på Saab-92, men Saab-93 har fått en modernare och elegantare exteriör, utan att detta inkräktar på vagnens rymlighet eller svepande strömlinjeform.



Slanglösa däck

Det slanglösa däck rullar i segertåg fram över världen och medför ökad säkerhet genom mindre risk för ringexplosion. Saab-93 är givetvis som standard utrustad med denna nyhet.



FJÄDRINGEN

Framfjädringen har spiralfjädrar, tvärgående svängarmar i gummilager, bärande styrspindelhus i två kulleder samt är försedd med krängningshämmare och hydrauliska teleskopstötdämpare.

Bakhjulsupphängningen har även spiralfjädrar samt teleskopstötdämpare men är försedd med en speciell uformad bakaxel, centralt lagrad, och styrd av två längsgående länkar, allt gummilagrat.

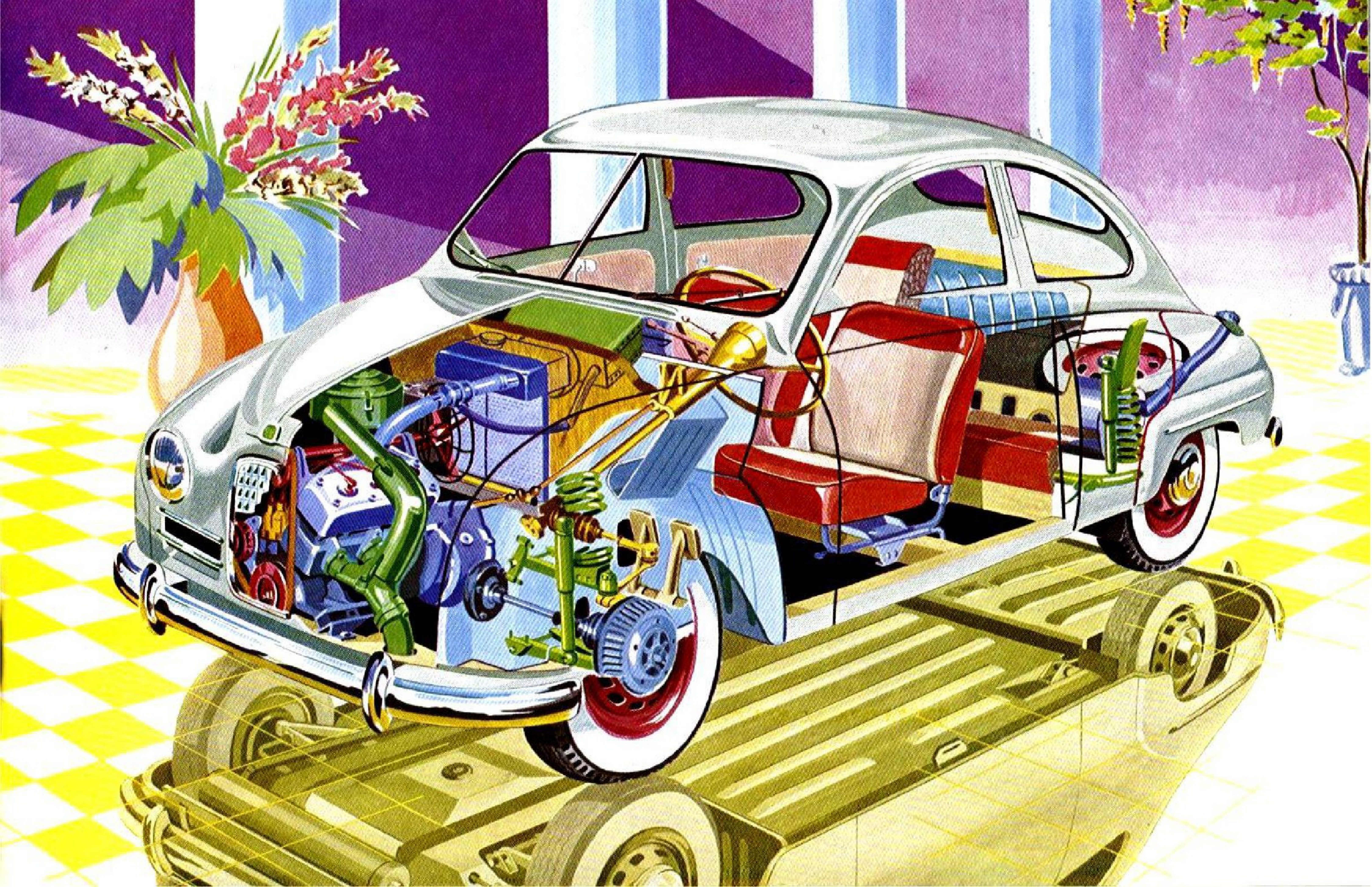
Detta fjädringssystem ger en mjuk fjädring, ökad åkkomfort och enastående väghållningsegenskaper. Genom utnyttjandet av gummilager och infästning av spiralfjädrarna i speciella gummikuddar har vägljudet kunnat nedbringas, samtidigt som antalet smörjställen på bilen har reducerats till ett minimum. Hjulupphängningen ger dessutom utomordentlig kursstabilitet genom en noggrant avvägd understyrning, som ökar vid abnormt häftiga ratt rörelser, en säkerhetsfaktor vid oförutsedda manövrer.

Saab-93 är en vagn för hårt klimat och svåra vägar

KAROSSEN

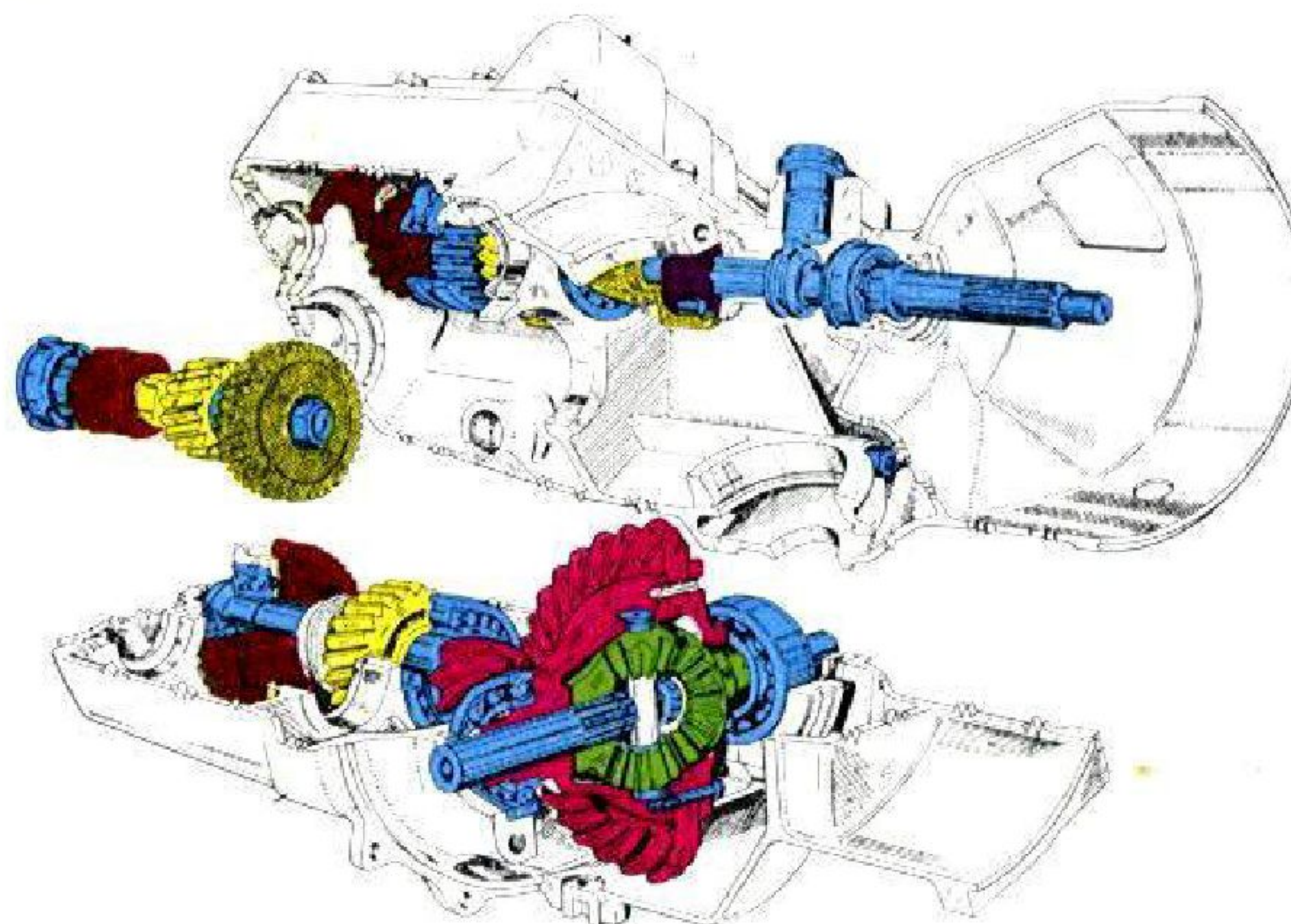
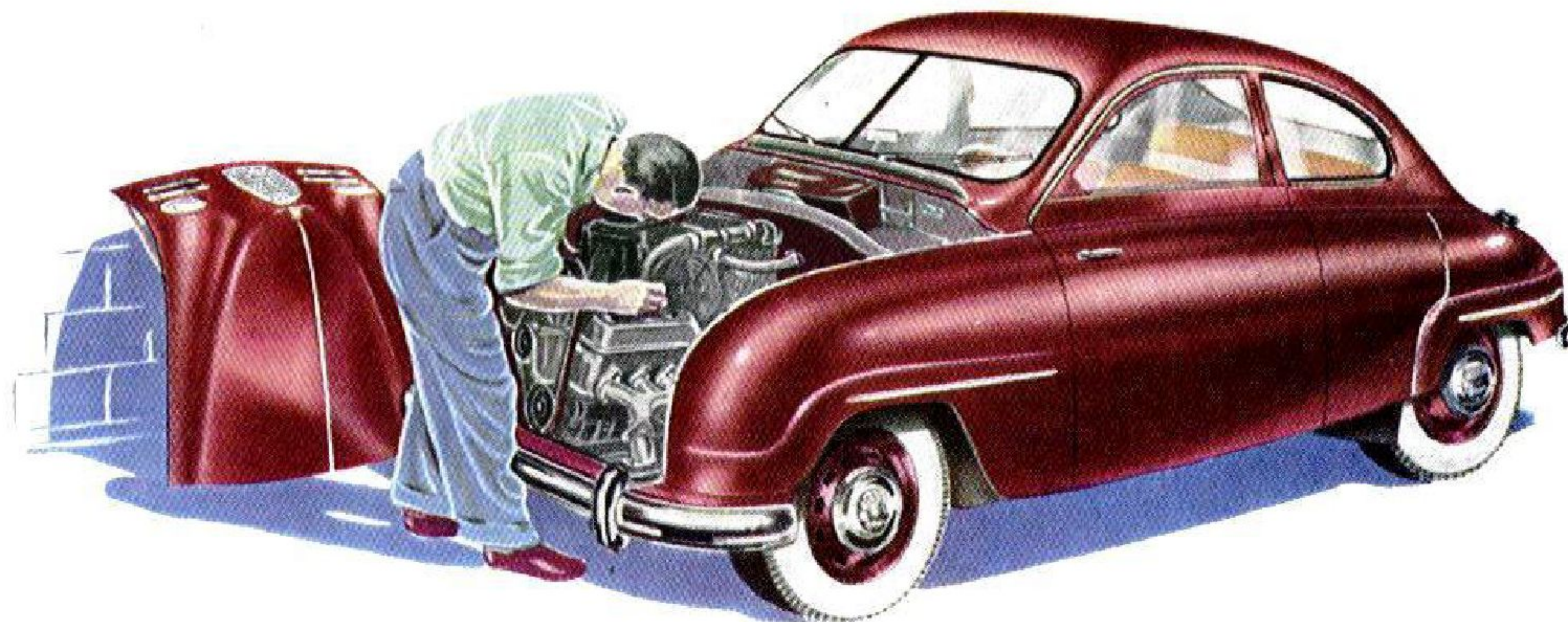
Den kraftiga, helsvetsade stålkarossen är en svensk kvalitetsprodukt som ger såväl förare som passagerare utmärkt skydd och trygghetskänsla. Riktig aerodynamisk utformning och den helt släta undersidan åstadkommer minskat luftmotstånd och därmed lägre bräns-

leförbrukning, bättre acceleration och högre toppfart. Alla delar till karossen är lätt utbytbara och finns ständigt i lager. Hela karossen rostskydds- och underredsbearbetas redan vid tillverkningen och är dessutom noggrant ljud- och värmeisolerad.



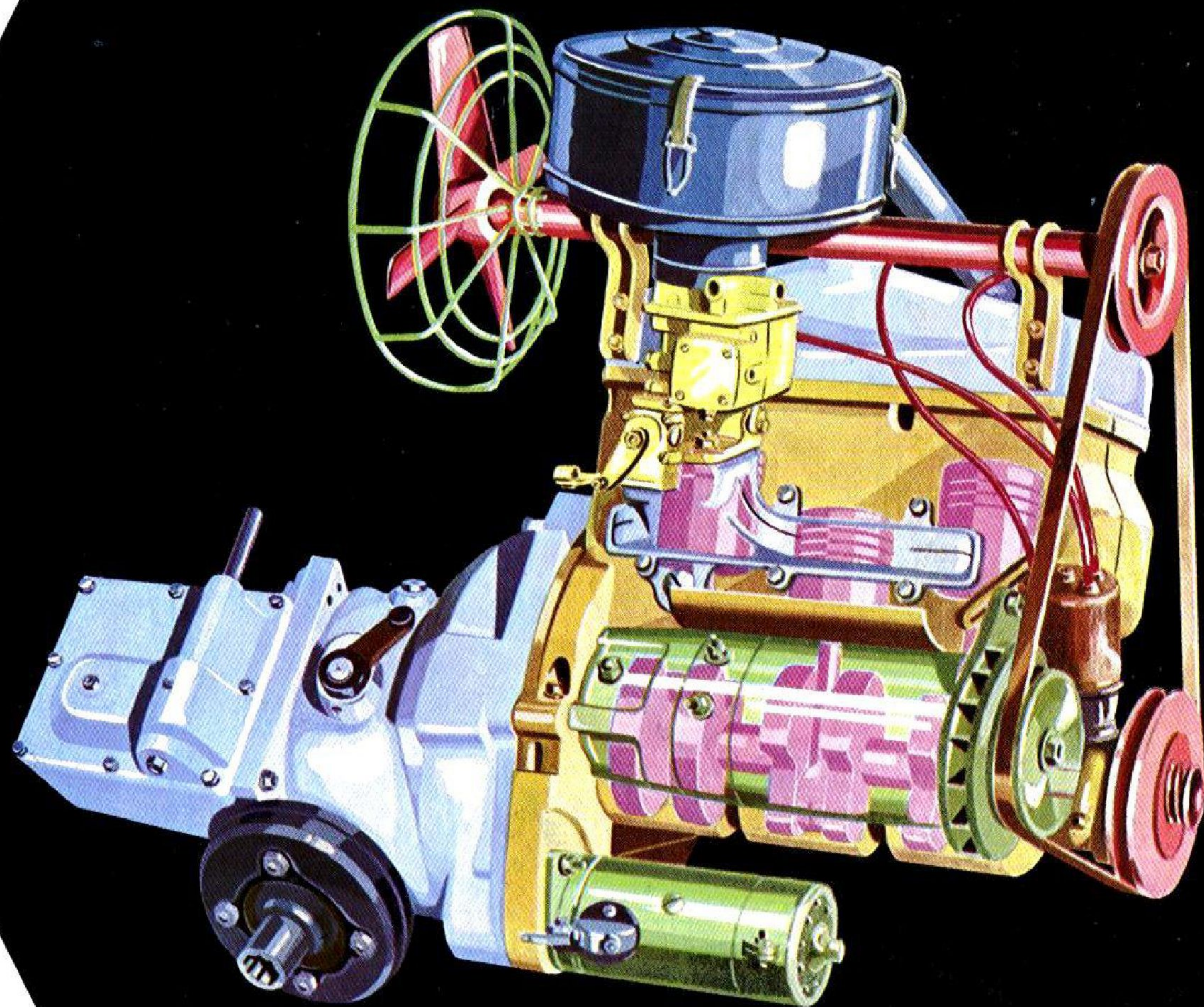
MOTORN

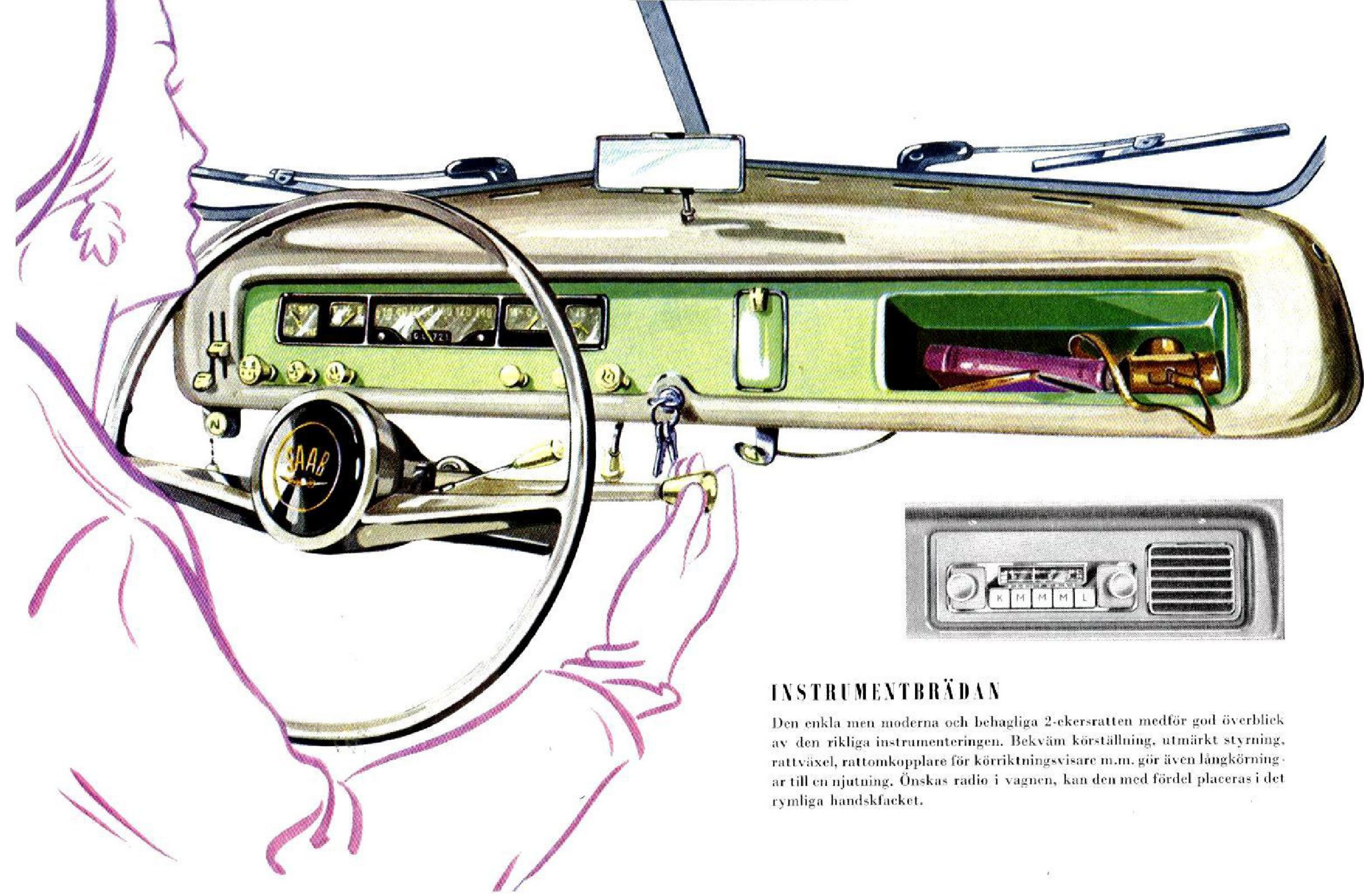
Motorhuven öppnas framåt-uppåt eller lyftes helt enkelt av, vilket gör motorrummet lätt åtkomligt. Huven låses från förarplatsen. Drivaggregatet utgöres av motor, koppling, växellåda och differential, allt hopbyggt till en enhet, som lätt kan lyftas ur vagnen. Motorn är en 3-cylindrig, vattenkyld tvåtaktsmotor med vevhusspolning och smörjning genom oljeinblandning i bränslet. Cylinderlock, kolvar och insugningsrör är tillverkade av lättmetall. Cylinderblocket är av gjutjärn och gjutet i ett stycke med vevhusets övre halva. Vevhusets undre halva är likaledes av gjutjärn. Vevaxeln är lagrad i 4 punkter med kraftiga enradiga spårkullager och vevstakslagren är tvåradiga rullager. Strömfördelare av samma typ som på 4-taktsmotorer och ett 12-volts elsystem ger förstklassig motorfunktion även vid mycket höga varvtal. Kylsystemet med pumpcirkulation, termostat och kylarfläkt svarar för riklig kylning även i het stadstrafik och sega alpstigningar. Motorn är försedd med en bensinsnål förgasare med kallstartanordning. Ett insugningsfilter med varmlufttillförsel är också det bensinbesparande och förhindrar effektivt motorstopp på grund av isbildning i förgasaren vid kall och fuktig väderlek. En kraftig startmotor och en generator med hög laddeffekt höjer ytterligare driftsäkerheten. Hela motoraggregatet är gummiupphängt och dessutom försett med en speciell torsionssvängningsdämpare.



VÄXELLÅDAN

Växellådan har tre växlar framåt och en back. Alla tre framväxlarna inkopplas med klockopplingar, och 2:an och 3:an är dessutom synkroniserade. Samtliga kugghjul är spiralskurna. Lägsta växelns klockoppling medför att även oskicklig nedväxling till ettan sker utan störande ljud. Växling från 3:an till 2:an kan utföras utan att kopplingen behöver användas — en finess som kommer väl till pass i dagens trafikvimmel. En kraftig frihjulskonstruktion, som vid behov kan låsas från förarsätet, bidrager till att ytterligare underlätta växlingen och minska bränsleförbrukningen.





INSTRUMENTBRÄDAN

Den enkla men moderna och behagliga 2-ekersratten medför god överblick av den rikliga instrumenteringen. Bekväm körställning, utmärkt styrning, rattväxel, rattomkopplare för körriktningsvisare m.m. gör även långkörningar till en njutning. Önskas radio i vagnen, kan den med fördel placeras i det rymliga handskfacket.

INREDNINGEN

Inredningen är utförd i ljusa, moderna material och hållen i smakfulla färgkombinationer. De ovanligt breda dörrarna underlättar i hög grad in- och urstigning. De är försedda med helt nedfällbara rutor, kartfickor, dörrstopp och ett speciellt dragskydd för de bakre passagerarna. Båda främre stolarna är lätt justerbara i längdled och försedda med skumgummidynor.

Ryggstöden ger ett behagligt stöd även i sidled och är fällbara framåt. I det breda och bekväma baksätet har passagerarna god plats för benen tack vare det helt plana golvet. Infällda armstöd på sidorna, sidstroppar, som underlättar urstigningen, askkopp, taklampa samt hatthylla kompletterar inredningen i bakre delen av vagnen.



VÄRMESYSTEMET

Saabs nya friskluftvärmare ger en snabb och behaglig uppvärmning av vagnen även vid mycket låga temperaturer, håller vind- och dörrutor isfria samt utestänger allt drag genom övertryck. Varmluftens temperatur kan varieras och friskluftvärmaren betjänas lätt genom den bekväma placeringen av reglage och strömbrytare på instrumentbrädan.



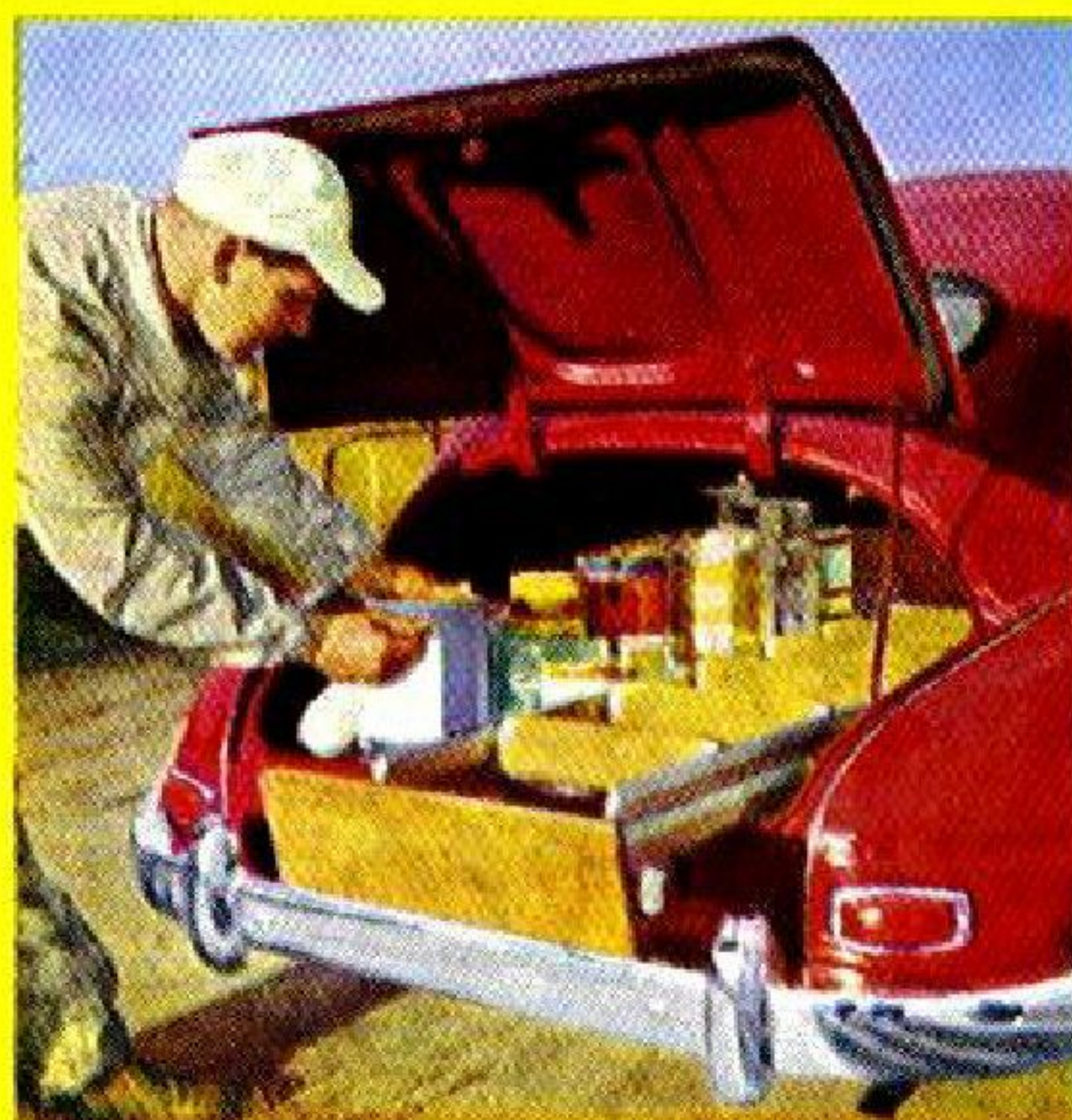
SAAB-93

TJÄNSTE- BILEN

SAAB-93

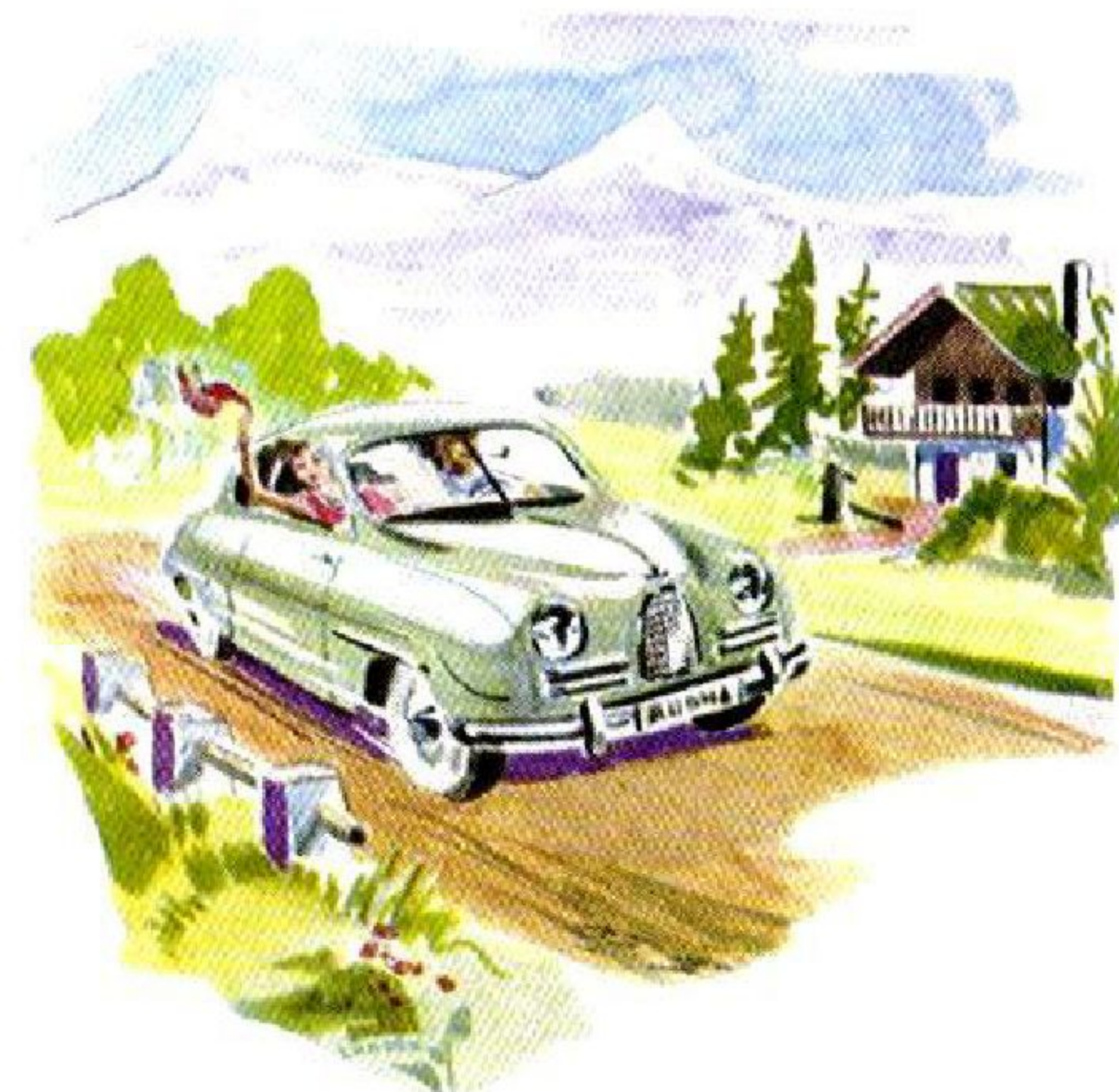
FAMILJE- BILEN

Genom att lyfta ut bakdyna och ryggstöd och i stället lägga in en "lastlåda" kan vagnen på några få minuter omvandlas till en utmärkt paketvagn, som inte bara klarar en otrolig mängd paket, lådor och kartonger utan även längre gods, såsom stegar, rör, plankor m. m. Till och med en bår med en fullvuxen människa kan utan vidare skjutas in genom bagageluckan, om passagerarstolen lyftes ur.

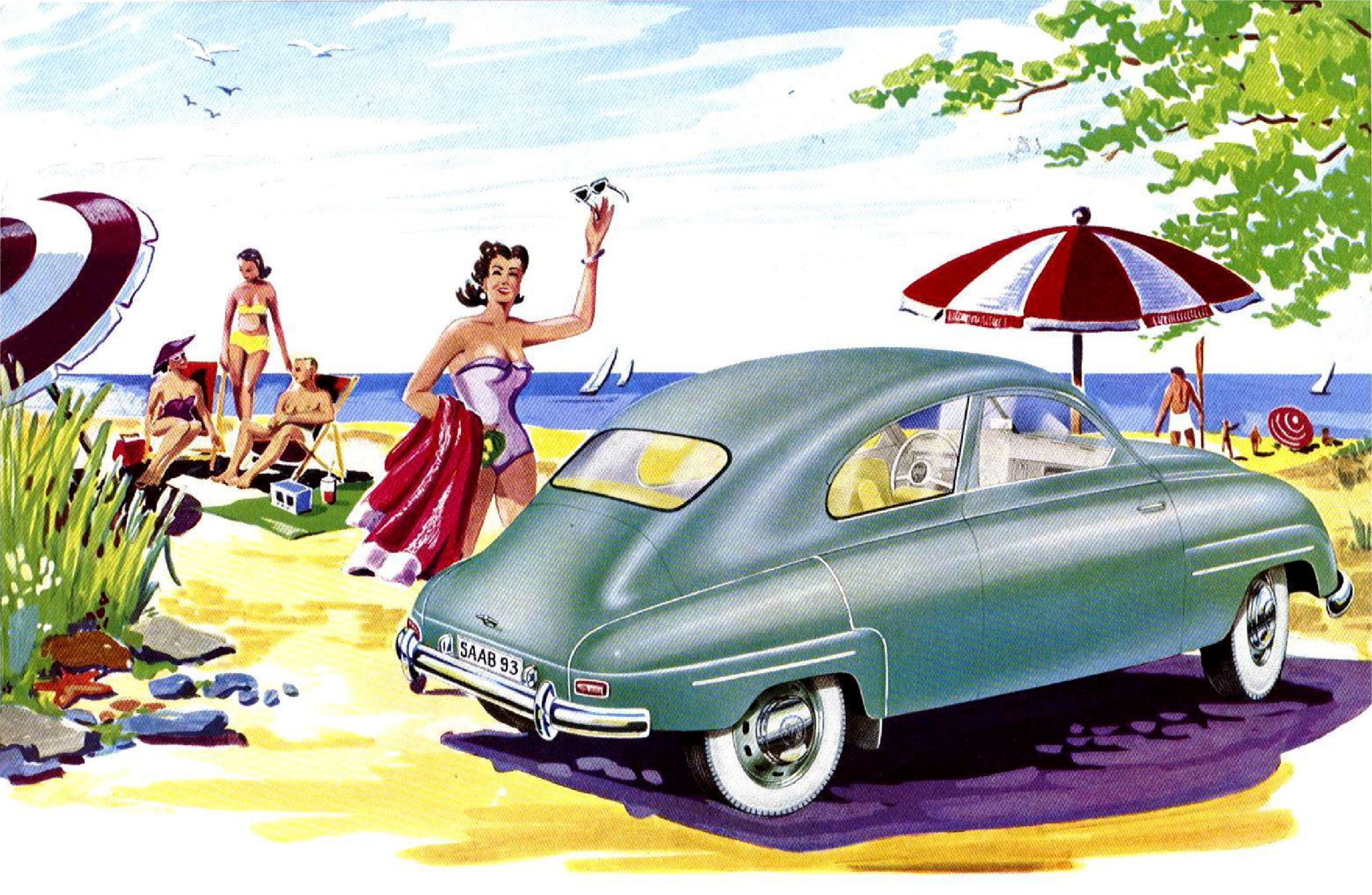


Under dygnets alla timmar

har Ni glädje och nytta av en Saab



Saab-93 är den idealiska semesterbilen för hela familjen. Semesterresan blir bekväm, snabb och billig. Med hjälp av en bäddsats och omplacerade stolar och dynor erhålles på ett par minuter en perfekt sovplats för 2—3 personer. Bagaget behöver härvid ej flyttas från det rymliga bagagerummet. Bäddsatsen rymmes i hopfällt skick under baksätet.



Tekniska data och prestanda

Typ: SAAB-93

Karosseri: 2-dörrars kupé, självbärande stålkaross.

Motor: 3-cyl., vattenkyld tvåtaktsmotor. Cyl. volym: 748 cm³. Cyl. diam.: 66 mm. Slaglängd: 72,9 mm. Kompression: 7,3 nominellt. Vevaxeln är lagrad i 4 kraftiga spårkullager. Vevstakslagren utgöres av tvåradiga rullager. Smörjning: olja-bränsleblandn. 1:25. Motorn är försedd med torsionsdämpare för utjämnning av svängningar vid övergångsvarven.

Motorprestanda: Installerad nettoeffekt enl. DIN 70020: 33 hk vid 4200 varv/min. Vridmoment 7 kgm vid 3000 varv/min.

Bruttoeffekt enl. SAE: 38 hk vid 5000 varv/min. Vridmoment 7,2 kgm vid 2000 varv/min.

Koppling: Enkel fjädrande torr lamell, 180 mm i diam. samt urtrampningslager av kullagertyp.

Växellåda: Tre växlar framåt och en back. Samtliga hjul är spiralskurna. Synkronisering mellan 2:an och 3:an. Utväxlingsförhållanden: 1:an, 16,74:1; 2:an, 8,31:1; 3:an, 5,10:1; backväxel, 20,46:1. Vagnen är försedd med en kraftig frihjulskonstruktion, som vid behov kan låsas från förarsätet.

Bränslesystem: Fallförgasare: Typ Solex 40 AI. Bränslepumpen är elektriskt driven. Bränsletanken är placerad baktill och rymmer 36 l.

Avgassystem: Avgassystemet består av två ljuddämpare och rörledningar. Förljuddämparen är placerad omedelbart intill motorn i vagnens tvärriktning. Efterljuddämparen är placerad i höger bakflygel.

Kylsystem: Vattenkylning med pumpeirkulation, kylarfläkt och termostat. Kylaren är placerad bakom motorn. Rymd ca 6,5 l.

Fjädring: Spiralfjädrar och hydrauliska teleskopstötdämpare för alla fyra hjulen. Framfjädringen har

tvärgående svängarmar i gummilager samt krängningsstabilisator. Bakhjulsupphängningen med en speciell U-formad bakaxel medför en kombination av den individuella och den stela bakaxelkonstruktionens fördelar.

Bromssystem: Fotbroms: 4-hjuls hydraulisk. Bromstrumma diam.: 8". Bromsband tot. yta: 580 cm². Dubbla cylindrar för vardera framhjulet. Handbroms: mekanisk på bakhjulen och spaken lätt till hands mellan framsätena.

Hjul och däck: Tallrikshjul med bred fälg, fälgbredd 4". Rullningsradie: 305 mm. Hjulskränkning (toe in): 2 ± 1 mm. Hjullutning (camber): $\frac{3}{4}^\circ \pm \frac{1}{4}^\circ$. Axellutning (caster): $2^\circ \pm \frac{1}{2}^\circ$. Spindeltappens lutning: 7° . Däck: 5,00 x 15", slanglösa.

Styrning: Typ: Kuggstångsutväxling 14:1.

Elsystem: Spänning: 12 volt. Startmotor: 0,5 hk. Generator: 160 W. Tändföljd: 3-2-1; Tändstift: Gänga M 18, gänglängd: 12 mm. Strömfördelare med skruvväxel. Tändspole: 1 st. Batteri: Kapacitet: 33 Ah.

Mått:

Största längd med stötfångare,	mm	4010
Största bredd,	"	1570
Största höjd, tom,	"	1470
Frigångshöjd vid tjänstevikt, 890 kg,	ca mm	190
Spårvidd fram och bak,	mm	1220
Hjulbas,	"	2488
Vändradie,	ca m	5,5
Tomvikt, torr (exkl. bränsle och vatten),	kg	787
Tomvikt (inkl. bränsle, vatten, verktyg och reservhjul),	"	820
Tjänstevikt,	"	890
Rymd bagagerum,	dm ³	300

Standardutrustning: Strålkastare med hel-, halv- och parkeringsljus inbyggda i motorhuven. Dubbla bak- och stopplyktor. Nummerbelysning. Takbelysning. Körriktningsvisare i bakre dörrstolparna med reglering från ratten. Dubbla signalhorn. Dubbla, självparkerande vindrutetorkare. På instrumentpanelen: Hastighets-, väg-, ampere- och bränslemätare, kylvätsketermometer, klocka, indikeringsljus för körriktningsvisare, helljus och markering att bränslemängden understiger 7 l., tändningslås, reglage för kallstart, friskluftvärmare och defroster, askkopp, handskfack, backspegel m. m. Friskluftvärmare. Dubbla, inre solskydd. Dragskydd vid dörrutorna. Askkopp vid baksätet. Sidostroppar. Förkromade stötfångare fram och bak. Längsgående skyddslister på såväl fram- som bakskärmarna. Reservhjul med slanglöst däck. Domkraft och gedigen verktygssats.

Service: Såväl ny som gammal kräver en bil perfekt service. Väl medvetet om vad detta innebär utbildar Svenska Aeroplan Aktiebolaget under ständigt pågående servicekurser en stab av specialister, som alltid står till Saab-bilägarens tjänst med råd och anvisningar. Specialutrustade verkstäder och reservdelslager nedbringar dessutom underhållskostnaderna till ett minimum och finns på alla större platser. Riktprislister garanterar enhetliga priser på reparationer och reservdelar. Vid utlandsresa erhåller Saab-bilägaren genom KAK eller M en förteckning över av Saab upprättade servicestationer och reservdelslager på kontinenten. Kort sagt: SAAB intresserar sig för sina vagnar även sedan de lämnat fabriken.

Svenska Aeroplan Aktiebolaget förbehåller sig rätten att ändra konstruktion, typ, utrustning o.s.v. på vagnmodell som avbildats och specificerats i denna broschyr. Sådan ändring skall icke medföra ansvarighet beträffande vagnar som beställts eller levererats före ändringen.



EDEN PARGENSEN
Österbrogade 13, Köpenhamn Ø. • Tria 441*
Bogholmeri og Kasse:
Österbrogade 64, Tria 888*